

Karta informacyjna produktu nr 121128

RAVENOL TRANSFER FLUID TF-0870

Opis produktu:

RAVENOL Transfer Fluid TF-0870 jest w pełni syntetycznym środkiem smarnym nowoczesnej generacji, przygotowanym na bazie PAO (polialfaolefiny) ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami gwarantując znakomite funkcjonowanie oraz optymalne przenoszenie siły. Zapewnia stabilną lepkość również w warunkach najwyższego obciążenia.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Opracowany do zastosowania w elektronicznie sterowanych aktywnych przekładniach (skrzynkach) rozdzielczych (Active Transfer Case).

Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne również w niskich temperaturach zimą
- bardzo wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo niska temperatura płynięcia
- bardzo dobra odporność na utlenianie
- maksymalna ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem
- dobrze dopasowany współczynnik tarcia
- neutralność w stosunku do materiałów uszczelniających
- neutralność w stosunku do metali nieżelaznych dzięki inhibitorom

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Land Rover IYK500010, ATF TF-0753, Nissan 999MP-TF0870P, KLD22-00001EU dla Transfer Case ATX90A, Porsche 000-043-301-36/ 00004330136 dla Cayenne Transfer Case, VW G 052 515 A2 (zawiera: G 055 015 A2) dla Transfer Case 0AD oraz 0BV dla Touareg, Q7, VW G 052 533 A2 dla Transfer Case 0C7 dla Amarok, BMW DTF-1 83 22 2 409 710, 83 22 2 397 244, 83 22 0 306 816 dla Transfer Case xDrive: ATC 300, ATC350, ATC400, ATC50, ATC500, ATC700

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z
Kolor		brązowy	
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	EN ISO 12185
Temperatura krzepnięcia		°C	DIN ISO 3016

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.